

Lasertec

Klassischer Stil – Innovative Technologie

- speziell entwickelte Karkasse für verbessertes Fahrgefühl durch gutes Feedback und sicheren Bodenkontakt
- bewährtes Profil bietet wirkungsvolle Wasserverdrängung und Sicherheit auf nasser Fahrbahn. Zudem wird durch einen gleichmäßigen Abrieb eine lange Laufleistung gewährleistet
- außergewöhnlich gutes Handling und sehr ausgeglichenes Fahrverhalten durch „Multiple Radius Contour Design“



Front T 110/80 - 18 M/C 58H TL. Modifizierte Karkasse für höhere Eigendämpfung und Stabilität. Triumph Speedmaster

TECHNISCHE DATEN

Multiple radius contour

Innovative Technologie für die Konstruktion der Reifenkontur bei leistungsorientierter Fahrweise. Zwischen Lauffläche und Schulterbereich wird eine unterschiedliche Konturkrümmung verwendet, um intuitives Handling und noch bessere Haftungseigenschaften zu erzielen. Die Laufflächen- und Schulterbereiche haben einen schärferen Krümmungsradius für schnelleres und präziseres Handling (Lauffläche) und mehr Fahrsicherheit im Grenzbereich (Schulter). Der Seitenbereich ist durch einen größeren Radius gekennzeichnet und erlaubt somit eine größere Aufstandsfläche in Kurven.



Metzeler Belt System

Das "Metzeler Belt System" ist ein von Metzeler patentiertes Gürtelsystem für Diagonalgürtel in konventionellen Reifen.

Das MBS-System ermöglicht durch seine baukastenartigen Konstruktionselemente für jede Reifendimension die optimale Anpassung an das jeweilige Motorrad. Gewicht und Leistung des Reifens werden speziell auf klassische, leistungsstarke Motorräder abgestimmt und sorgen so für noch mehr Fahrdynamik.



EINSATZGEBIETE

Grip



Handling



Kilometerleistung



Nassperformance



Komfort

